



**Namibië:** Een van de betoverendste landschappen is de Dodevlei.



**Uganda:** Na een lunch onderweg wordt de reis weer voortgezet, terug naar Kenia.



**Zuid-Afrika:** Eindbestemming Kaapstad is bereikt.



**Kenia:** Masaï heten de bezoekers springend welkom.



**Okavango Delta:** In *mokoros* varen lokale Botswanaanse vrouwen toeristen rond – en hun eigen bagage.



© AD 271012 | Caarten.nl



**Tanzania:** Olifanten zijn hier alomtegenwoordig.



**Botswana:** De lokale gidsen spreken lang niet altijd Engels.



**Zambia:** Aan vers fruit is onderweg nooit gebrek.

## MET EEN TRUCK DWARS DOOR DONKER AFRIKA

# Vijftienduizend kilometer hobbelen

Een internationaal gezelschap van twintig man reist in twee maanden van Kenia naar Zuid-Afrika. **Tekst:** Yvette Bax **Foto's:** Sander Hehanussa

**K**om alleen je tent uit als je héél dringend naar het toilet moet," zegt gids Joseph bij aankomst in de Okavango Delta in Botswana. „En schijn voordat je je tent uitstapt eerst goed om je heen met je zaklantaarn. Zie je rode lichtjes? Ga dan je tent niet uit: dat kunnen heel goed de ogen van een leeuw of hyena zijn. Hoor je geluid, gebruik je zaklamp dan niet. Want als er olifanten in de buurt zijn, dan zullen ze op dit licht afkomen."

*Bush campen* blijkt niet geheel risicoloos te zijn. Joseph vertelt dat er een paar maanden geleden nog twee toeristen die op eigen houtje de omgeving verkenden, werden verorberd door een troep hongerige leeuwen. Hier en daar wordt duidelijk hoorbaar wat angst weggeslikt. Maar iedereen weet waarom hij is begonnen: een reis met een truck dwars door Afrika is niet de makkelijkste reis die je kunt maken. De af te leggen route – al kamperend – is zo'n 15.000 kilometer lang: van Kenia naar Zuid-Afrika, dwars door Uganda, Rwanda, Tanzania, Malawi, Zambia, Zimbabwe, Botswana en Namibië.

## VERDWAALD IN STONETOWN

De eerste stop na vertrek uit Nairobi is de Masai Mara, het gebied van de nomadische bevolkingsgroep van Kenia. Onderweg maken de reizigers kennis met elkaar. In totaal zo'n twintig man: drie Zuid-Afrikanen, een Chileen, twee Amerikanen, twee Nederlanders, een Canadese en de rest komt uit Australië.

De reis van Nairobi naar de Masai duurt een volle dag, vooral door de slechte, hobbelige wegen. Het reistempo ligt hoog: in slechts twee weken tijd crosst de Mercedes-truck door Kenia, Uganda, Rwanda en weer terug naar Kenia, voordat de reis naar Zuid-Afrika wordt vervolgd. Over wegen van dieprood zand gaat het langs grote bananenplanten en lemen hutjes (waarvan één een schotelantenne heeft).

Onderweg rennen geregeld enthousiast zwaaiende kindertjes achter de truck aan. „Hello! Hello! Hoorwaaa-you!?” De Australische Lauren heeft een tas vol kettinkjes en kleine spelgoedjes meegenomen, die ze uit het raam gooit. Tot truckbestuurder Munghy boos wordt, omdat de kinderen nu tot bijna ónder de truck rennen.

's Avonds op de kampeerplaats wordt er nagepraat over de dag bij een kampvuur of aan de bar. De Australische Mike, Nigel en Jessica weten van watten: op een van de eerste avonden drinken zij een rekening van een kleine 200 dollar bij elkaar, terwijl een Keniaans

biertje toch niet meer dan 1 dollar kost.

Maar ze mountainbiken de volgende ochtend om 9 uur even vlot als de rest door Hell's Gate National Park. Het park dankt zijn naam aan de smalle doorgang tussen twee kliffen. Het bestaat uit savanne en vulkanische rotsformaties en er lopen enkele leeuwen, cheeta's en luipaarden rond. Groter is de kans op zebra's, buffels en bavianen.

Hell's Gate is een van de weinige parken waar je te voet of op de fiets in mag, en dat is een bijzondere ervaring, want dichterbij de natuur kun je niet komen. Er gaat een gewapende gids mee, zodat niemand kan verdwalen en er geen ongelukkige ontmoetingen met een leeuw, cheeta of luipaard zullen plaatsvinden.

De *Aussies*, veruit in de meerderheid, blijken een prima reisgezelschap; ze zijn *laidback*, vrolijk, en overal voor in – kater of geen kater.

De groep is een goede mix van persoonlijkheden, iedereen heeft leuke verhalen en er heerst een relaxte sfeer. Maar na zo'n 5 weken, wanneer de gangmakers weggaan en er weer wat nieuwelingen bijkomen, is er een omslag. Ongevraagd neemt de Zuid-Afrikaanse Tanya (*nanny* van beroep) ineens de rol van groepsleider op zich. Ze werpt zich op als kokshulp (om daarna te klagen dat zij de enige is die hem helpt), staat standaard een uur te vroeg al klaar voor vertrek en probeert elke keer het ontbijt voortijdig op te ruimen, zelfs als er nog mensen moeten komen. „Waarom moeten we ons elke keer haasten? Ik wil 's ochtends gewoon rustig mijn koffie kunnen drinken!” roept Eve gefrustreerd tegen Tanya. Gelukkig zijn er onderweg een paar *breaks* ingebouwd waarin je je kunt afzonderen van de groep.

Zanzibar is zo'n tussenstop, bedoeld om even lekker te relaxen. Maar het eiland heeft meer te bieden dan strand.

Hoofdstad Stonetown is sinds 1963 onafhankelijk van Oman, maar doet nog altijd Arabisch aan. De kans is groot dat je in de labyrintachtige binnenstad verdwaalt, maar de locals zijn zo vriendelijk dat wanneer je de weg vraagt, ze met veel plezier met je mee terugwandelen naar je hotel.

De onderbrekingen – de andere staan gepland bij de Victoria-watervallen in Zimbabwe en in de Namibische badplaats Swakopmund – geven genoeg tijd om je weer helemaal op te laden.

## AFRIKAANSE LIEFDESSOAP

Een bij elkaar geraapte groep avonturiers zorgt ook voor heel wat vermaak. Zo zit de Canadese Jules vol spannende verhalen. Ze vertelt onder meer bijna opgegeten te zijn door een krokodil terwijl ze bij de Victoria-watervallen aan het zwemmen was. Maar a) kun je daar niet zwemmen en b) zitten daar geen krokodillen, omdat de stroming er te sterk is. Jules blijkt een pathologische leugenaar, die ook na haar vertrek als fenomeen in de groep voortleefte.

De Chileen Alejandro zorgt voor een Afrikaanse liefdessoap. Hij is verliefd op een overlander van een andere truck, die ongeveer dezelfde route volgt. Op lange rijdagen worden er tactieken besproken hoe de verlegen Alejandro het hart van Nicole kan veroveren. Alles te vergeefs, want eenmaal in Zuid-Afrika, waar hij Nicole weer treft, blijkt zij haar hart te hebben vergeven aan een passagier in haar eigen truck... Er is ook liefde mét happy ending aan boord: de Britse Andy vraagt zijn vriendin ten huwelijk met een lief houten ringetje tijdens een Tanzaniaanse zonsopgang.

## KLEURENCIRCUS

Naast de dagelijkse *real life soap* is ook het kamperen avontuurlijk. Onder meer omdat Afrika over nogal wisselvallig

weer blijkt te beschikken. Van zo koud in de bergen van Uganda dat je je winterjas bij je had willen hebben tot zo heet in Malawi en Tanzania dat er ook 's nachts zweet uit elke porie van je lijf komt. En in Namibië – dat voornamelijk uit woestijn bestaat en waar het doorgaans droog is – komt de regen met bakken uit de lucht.

Niet alleen de tenten blijken daar niet tegen bestand, maar het geldt ook voor de Mercedes: het bagageruim is gaan lekken, waardoor alle rugzakken op hun beurt doorweekt raken. Iedereen probeert zijn drijfmatte beddegoed en kleding in het gangpad en over de stoelen van de truck op te hangen, waardoor het interieur in één grote, naar oude zweetsokken ruikende waslijn verandert.

Naast alle nattigheid heeft Namibië veel moois te bieden. Betoverend is vooral de Dodevlei: een witte kleivlakte met zwarte bomen (900 jaar oude skeleton, door de zon zwartgeblakerd), omringd door rode, wel 300 meter hoge duinen. Zelden aanschouw je zo'n indrukwekkend vriend natuurschoon. Met op de achtergrond een felblauwe lucht, of een van de roze, rode of zelfs paarse avondschemeringen die het continent te bieden heeft: een overweldigend kleurencircus.

En dan, na twee maanden, is Kaapstad bereikt. Terug in de beschaafde wereld, waar intens wordt genoten van warm water en een echt bed. Pas later is er de ruimte om alle indrukken van deze *once in a lifetime experience* te verwerken. ■



**Kenia:** Kinderen in de Grote Riftvallei zwaaien altijd even enthousiast.

## uit & thuis

### ■ DE REIS

OzBus Tours en Africa Travel Co organiseren verschillende tochten door Afrika, van 3 tot 56 dagen. De samenstelling van de passagiers is wisselend; sommigen gaan een week mee, anderen vijf weken en een enkeling maakt de hele reis van Nairobi naar Kaapstad. Deze Great African Trek (van 56 dagen) kost, inclusief maaltijden, zo'n €2300. KLM vliegt rechtstreeks op zowel Nairobi als Kaapstad, vanaf zo'n €850 per retourticket.

### ■ VISA

Visa zijn verkrijgbaar aan de grens van elk land (vooraf in Nederland halen kan ook, maar is duurder). Kenia, Uganda, Tanzania, Zambia: \$50. Rwanda, Zimbabwe: \$30. Malawi, Botswana, Namibië, Zuid-Afrika: gratis.

### ■ VACCINATIES

Inenting tegen hepatitis A en B, DTP en gele koorts zijn verplicht, net als een cholera-stempel in je vaccinatieboekje. Vanaf Kenia tot

en met het noordelijke deel van Botswana is malariagebied. [ggd.nl](http://ggd.nl)

### ■ GELD

Een Visa-creditcard is heel handig. Mastercard en Maestro werken bijna nergens in Oost-Afrika (in zuidelijk Afrika wel weer). Cash dollars meenemen is ook een goed idee, die zijn vrijwel overal inwisselbaar. Afrika is niet goedkoop en er zijn – op wat eenvoudige kampeerplekken na – vrijwel geen low budget-faciliteiten. Zelfstandig reizen is

daarom redelijk lastig en/of onbetaalbaar. In Botswana, Namibië en Zuid-Afrika kan dit wel, maar in oostelijk Afrika is het niet aan te raden.

### ■ MEER INFO

[magicalkenya.com](http://magicalkenya.com), [visituganda.com](http://visituganda.com), [rwandatourism.com](http://rwandatourism.com), [tanzaniatouristboard.com](http://tanzaniatouristboard.com), [visitmalawi.mw](http://visitmalawi.mw), [zambiatourism.com](http://zambiatourism.com), [zimbabwe-tourism.net](http://zimbabwe-tourism.net), [botswanaturism.co.bw](http://botswanaturism.co.bw), [namibiaturism.com](http://namibiaturism.com) en [mijnzuidafrika.nl](http://mijnzuidafrika.nl)