

CRUISEN

HEERLIJK EXOTISCH

Bezoek koloniale stadjes in Maleisië, eet exotische gerechten, bewonder gouden pagodes in Birma, neem een ontspannen Thaise massage en kijk 's nachts naar de immense sterrenhemel vanaf het dek. Het maken van een cruise is heerlijk en geschikt voor jong en oud.

Voor wie nog nooit een cruise heeft gemaakt, voorspellen we eenmaal weer thuis enige aanpassingsproblemen. Dat is het gevaar van het tot je beschikking hebben staan van je eigen kok, sommelier, schoonmakers, butler, personal trainer, zwembad; noem maar op.

Het leven aan boord van de MS Volendam (Holland America Line) is duidelijk comfortabel. Maar ook vermakelijk en ontspannend tegelijk. Precies de ingrediënten die -toegegeven- veel senioren kunnen waarderen; daarom zijn ze ook in groten getale aanwezig tijdens de cruise.

Toch maakt leeftijd niet uit, want dezelfde ingrediënten hebben ook de jonge Amerikaan Jason (29) overstag doen gaan: "Een vriend raadde me een cruise aan vanwege het gemak van *sample tasting places*, dus veel landen in korte tijd bezoeken. Vind ik het ergens top, dan keer ik gewoon later terug voor een langer verblijf. Relatief gezien is het een goedkope manier van reizen. Want geloof mij maar, er is altijd wel ergens een cruise-aanbieding te vinden." ►

◄ De MS Volendam ligt aangemeerd. Even een fotootje maken en dan snel de stad in.





Na een dagtocht stap je weer de luxe wereld van het cruiseschip in...

Thailand minder toeristen. Al neemt het aantal bezoekers elk jaar toe. Met de MS Volendam maken we een 2 weken durende tocht genaamd Asian Adventure. Singapore is de inschepings- en ontschepingshaven. Onder-

weg maak je uitstapjes in Birma, Maleisië en Thailand en krijg je een indruk van de landen, de cultuur en de inwoners. Vooral Birma vinden we bijzonder. Hier worden we tijdens enkele dagen vergezeld door een 25-jarige gids die vrijuit praat. Hij grapt direct dat Birma een gratis en instant verjongingskuur voor de mensen aan boord is, daar het land 30 jaar achter loopt op buurlanden Thailand en Laos. Dit komt volgens hem door het slechte bestuur van het land. Officieel heeft de militaire junta niets meer te zeggen, maar in de praktijk is Birma verre van eerlijk en democratisch. Het land heet sinds 2010 officieel Republiek der Unie van Myanmar,

maar zowat elke inwoner noemt het land stevast Birma. Westerse invloeden zijn er (nog) weinig daar het land jarenlang afgesloten is geweest van de buitenwereld. Dat blijkt als we door Yangon en Bago laveren. Op enkele Westerse reclame-uitingen ogen deze plaatsen als elke gemiddelde, kleine Aziatische stad, maar dan een tikje armoediger. Overal zijn elektronica-zaken, staan marktkraampjes met groenten en fruit en zie je winkeltjes die goedkope, plastic rommel verkopen. Midden in het commerciële hart van de stad staat dan ineens een prachtige pagode. In het land van 1001 tempels is opvallen een kunst, maar dat is geen probleem voor de prachtige pagode Shwedagon.

...Cruisen heerlijk exotisch...



Deze gebedsplaats in Yangon is wereldberoemd en werkelijk adembenemend mooi. Zodra je de vele treden omhoog hebt gelopen, laat je alles achter je. Niet alleen de stadse geluiden maar sowieso ook je schoenen, want tempels betreed je hier verplicht op blote voeten. In de allesverzengende zon betekent dit dat je over de hete stenen hupst als een ware vuurloper over hete kolen. Geen onaardige vergelijking, omdat na afloop je voetzolen ook gitzwart zijn. Dat doet nul komma nul af van de schoonheid van de 98 meter hoge pagode die voor boeddhisten de heilige plek bij uitstek is in Birma. Dit lokt vele bezoekers zoals toeristen, dagjesmensen en pelgrims, maar ook fami-

lies van jonge monniken die ingewijd worden. Optochten van deze kleurrijke, als prinsjes aangeklede jongens trekken aan onze neus voorbij. Trots worden de aankomende kloosterlingen door hun vader of oudere broer in colonne rondgedragen. Al snel zullen de jongens hun pauwenpakjes inruilen voor een rood of geel kloostergewaad. Maar niet voordat de meeste gelovigen bloemen en eten doneren of zelfs bladgoud ter verrijking van de tempel. Dit laatste wordt in een minuscuul schip aan een kabelbaan omhoog getakeld om de top te bekleden. De hele ceremonie voelt als een unieke ervaring. Na een volgeplande dagtocht aan land is het oprecht heerlijk om weer in de luxe wereld van het cruiseschip te stap-

pen. Airco! Eten! Drinken! Zwembad! Zo is reizen wel erg comfortabel, geven ook Sharon (53) en Phil (55) uit Australië toe. Doorgaans trekt dit duo er met de rugzak lustig op los. Sharon: "We willen Birma zien, maar ook een beetje bijkomen. Deze cruise is een gok, maar *it already paid off*. Het is heerlijk dat we 's nachts op een echt goed bed slapen en niet in een gammele nachttrein rechtop in een verrotte stoel zitten, vechtend tegen de slaap. Daarbij is er altijd goed eten binnen handbereik. Ik hou van buitenlandse gerechten maar helaas kan mijn maag niet alles aan waardoor het tijdens een backpackreis soms een helse zoektocht wordt. Hier aan boord is dat geen probleem." ►

◀ ▲ Met de klok mee: strand van Langkawi (Maleisië), zicht op de MS Volendam vanaf Malakka (Maleisië), kijken vanaf het dek, The Beach in Thailand en dubbelportret bij de pagode Shwedagon (Birma).

▼ Meisjes vegen de vloer van Shwedagon, Dat gebeurt elke dag.

Inderdaad, omgerekend moet je het één uur per dag zonder eten doen. Voor de rest loop je zo een van de 5 restaurants aan boord binnen. Een daarvan is The Pinnacle Grill, volgens velen het beste drijvende restaurant ter wereld. Sowieso is het eten hier al heerlijk, maar zeker op de avond dat ze het menu van het beroemde New Yorkse restaurant Le Cirque serveren. Kaviaar geserveerd op een met circus-apen versierd servies gooit hoge ogen. Hier betaal je wat extra voor, maar ook bij de in de prijs inbegrepen restaurants is het heerlijk eten. Zo krijg je bij The Lido een uitgebreid buffet en bij de Rotterdam Dineerzaal eet je à la carte. Gesmolten foie gras over biefstuk en dat op een maandagavond. Of ga voor kreeftenstaart in knoflookboter. De Oostenrijkse chef-kok Peter Kofler runt de strak georganiseerde keuken die 24/7 open is. De menukaart is erg uitgebreid met elke dag nieuwe gerechten en zelfs de speciale vegetarische kaart kan elke fervente vleeseter enthousiast maken. Dus kan het zomaar gebeuren dat je 4

voorgerechten en 4 (of 5, of 6...) toetjes na neemt. Niet gek dat de gemiddelde passagier zo'n halve kilo per dag aankomt. Wie wil kan de overvloedige pondjes er af zweten in de gym, het zwembad, op de tennisbaan, het basketbalveld of door rondjes te gaan hardlopen op het dek. Minder spannend kan ook: je inhouden met het eten en 's nachts naar de sterren staren vanaf het dek. Volledig omringd door duisternis,

een immense zee en warme wind die door je haren blaast. Weldoorvoed, uitgerust en volledig gelukkig kijk je dan terug op 2 weken pure vakantie. Per cruiseschip reizen is niet het meest avontuurlijk, maar zal toch binnen *no time* bij Nederlanders en Vlamingen populairder worden. Canadezen en Amerikanen hebben al lang door hoe heerlijk cruisen is. Voor oud en jong, want aan genieten zit immers geen leeftijdsgrens. ■

INFO. Naast Birma (Yangon en Bago) doet de MS Volendam op deze route ook Singapore, Maleisië en Thailand aan. Je begint in Singapore en eindigt hier na een rondgang. Zodra het schip een haven aandoet, kun je een dagtochtje maken: zelf georganiseerd of aan boord geboekt. De laatste optie is meestal duurder, maar garandeert wel dat het schip op je wacht als je vertraging op zou lopen. Wij boekten aan boord onder meer de *Phi Phi per Speedboat Tour* die enkele locaties van de beroemde film *The Beach* (met Leonardo DiCaprio) bezoekt. Prachtig, maar wel vol dagjesmensen. En toch, zodra je 5 meter het water in gaat zie je niemand meer en nog eens 10 meter verder waan je je zelfs even alleen. Ook de *Island Tour* in Maleisië is de moeite waard voor wie paradijselijke stranden aan zijn lijstje wil toevoegen. Waar vroeger de grote schepen alleen naar de Middellandse en/of Caribisch gebied vertrokken, kun je nu naar allerlei bijzondere bestemmingen als Fiji, Bora Bora, Japan, Antarctica of Alaska. Met 15 schepen, 365 zeildagen per jaar, 7 continenten, 85 landen en meer dan 500 aanlegplaatsen zit er vast iets interessants voor je bij. *Kijk voor meer informatie op www.hollandamerica.com en www.cruisetravel.nl*

...Cruisen heerlijk exotisch...



DE MOOISTE CRUISES, VOOR DE BESTE PRIJS

VEELZIJDIGE CRUISE IN GASTVRIJ AZIË

Holland America Line
A Signature of Excellence

17 dagen Azië vanaf Singapore
Volendam ★★★★★ - 8 december 2015

Pakketprijs binnenhut vanaf	€ 2.149
Pakketprijs buitenhut vanaf	€ 2.249
Pakketprijs Lanaihut vanaf	€ 2.799

Dag 1	Vlucht Amsterdam – Singapore met Singapore Airlines
Dag 2	Aankomst luchthaven Singapore Transfer luchthaven - haven Inscheping haven Singapore
Dag 4	Nathan (Ko Samui), Thailand
Dag 5	Laem Chabang (Bangkok), Thailand
Dag 6	Laem Chabang (Bangkok), Thailand
Dag 7	Sihanoukville, Cambodja
Dag 9	Phu My (Ho Chi Minh City), Vietnam
Dag 10	Nha Trang, Vietnam
Dag 12	Kota Kinabalu, Maleisië
Dag 13	Muara, Brunei
Dag 16	Ontscheping haven Singapore Transfer haven - luchthaven Vlucht Singapore – Amsterdam met Singapore Airlines
Dag 17	Aankomst luchthaven Amsterdam

Niet genoemde dagen zijn cruisedagen op zee.
Nog meer mooie Azië cruises met de Volendam op 05-01, 16-02 en 01-03-2016

- ★ **Inclusief**
- Retourvlucht met Singapore Airlines (inclusief 30 kg ruimbagage).
 - Vervoer luchthaven - haven - luchthaven.
 - 15-daagse cruise incl. havengelden en maaltijden (ontbijt, lunch, diner, snacks).
 - \$100 drankentegoed per hut (alleenreizenden ontvangen de helft).
 - Gratis Pinnacle Grill lunch.



Bekijk online op www.cruisetravel.nl/azie of bel 0341-371137