



Heerlijk eten, fietsen en relaxen in de buurt van Hoi An, de nieuwe hotspot van Vietnam. /YVETTE BAX

Bijkomen van het reizen in Vietnam

Hotspot. Fietsen door de rijstvelden, de lekkerste loempia's en goedkope kleding op maat. De badplaats Hoi An is dé nieuwe hotspot van Vietnam.

'De mooiste stad aan de Vietnamese kust.' 'Een levend museum.' 'De stad met de meeste sfeer en gezelligheid.' Aldus de Vietnamezen zelf, over Hoi An. Nou nou, dat belooft wat. Met hoge verwachtingen reizen we af naar de voormalige haven- en handelsstad. Dat Hoi An een plek op de Unesco Werelderfgoedlijst verworven heeft, vinden we al na een paar uurtjes rondlopen geheel terecht. Het heeft een oud, auto-vrij stadscentrum met traditionele houten huizen, smalle knusse straten en kanaaltjes. Met een mix van zowel Chinese, Japanse, Vietnamese als Europese bouwstijlen.

Maar wat maakt Hoi An nou tot een

(toeristische) trekpleister? We vragen het de Nederlandse Diana, die samen met haar vriend een maand door Vietnam aan het backpacken is. "Ik vind dit tot nu toe de fijnste plek van Vietnam die we hebben aangedaan. Alles is er in de nabije omgeving: strand, natuur en cultuur - het My Son tempelcomplex, zie kader, ligt op een uur rijden afstand. En in het stadje kun je shoppen en heerlijk eten. Het is heel relaxed en laidback - je kunt hier echt even bijkomen van het reizen."

En net als in ons koude kaasland, is de tweewieler het favoriete vervoermiddel van de Vietnamees: iedereen fietst, of rijdt op scootertjes. De beste en leukste manier om (de omgeving) van Hoi An te verkennen, is dan ook op de fiets. Die kun je meestal gratis lenen bij je hotel, of anders voor zo'n 2 euro per dag huren.

Wij fietsen na een oversteek van de Thu Bon rivier in zo'n twintig minuten door rijstvelden en langs kleine dorpjes, richting Bay Mau: een kokosnotenbaai van zo'n zeven hectare. Hier parkeren we onze fietsen bij het water, en

stappen een klein rond bootje in om een tochtje te peddelen.

We eindigen de fietstocht op het strand, om even uit te blazen van alle sportieve inspanningen. Het brede zandstrand Cua Dai is ruim 40 kilometer lang: het strekt zich uit van de monding van de rivier helemaal tot aan de volgende grote kustplaats Da Nang. Een kokosnotje erbij en de golven in om af te koelen, en we moeten toegeven: het is hier fantastisch.

Omdat Vietnam bekend staat om zijn fijne, verse en gezonde keuken, gaan we de volgende dag op culinaire ontdekkingsstocht - wederom per fiets. Op een kwartiertje biken vanaf de stad ligt het dorpje Tra Que. Beter bekend als 'het groentedorpje'. Tra Que is een organische moestuin van zo'n 40 hectare, die de overheid heeft verdeeld onder de 130 omwonende families. We krijgen een rondleiding van Hien, die voor ons uit wandelt langs de verschillende groenten en kruiden die hier verbouwd worden.

Om de paar minuten stopt ze om iets te laten proeven of ruiken. "Hier", zegt ze, terwijl ze een bosje bladeren uit de grond trekt. "Ruikt heerlijk, of niet? Dit is mijn lievelingskruid: limoenbasilicum, proef maar eens hoe smaakvol het is!" Hien werkt samen met haar tante op het land. "Ik doe alles: van schoffelen en bewateren, tot zaadjes planten en

oogsten. Als ik klaar ben met tuinieren, bereid ik een verse maaltijd met mijn eigen geplukte groenten. Alles hier is biologisch, we gebruiken chiliwater als bestrijdingsmiddel: als we dat over de planten sprenkelen, blijven alle insecten weg. Die houden niet van pittig eten, haha!"

Na de rondleiding volgt een kookworkshop. We maken loempia's van rijstpapier, koriander, munt, gemarineerd varkensvlees, garnalen en bosui. En een befaamde local dish: de goedgevulde gelukspannenkoek 'Banh Xeo'. Het mag gezegd: ook de Vietnamese

keuken voldoet aan alle verwachtingen. Aan de tafel naast ons zit een stel met een gelukzalige blik flink te bunkeren. Als ze uitgegeten zijn, komen ze even nieuwsgierig kijken naar onze kookprestaties.

De Zuid-Afrikaanse Peta en haar Franse man Ben blijken een huis te huren pal naast de moestuin. "We kwamen hier 1,5 maand geleden voor het eerst, en vonden het zo fijn, dat we meteen vroegen of we mochten blijven. We helpen met het verbouwen van de groenten, waardoor we ontzettend veel leren. We hebben het zo naar onze zin dat we waarschijnlijk nog wel minstens een half jaar blijven."

Om de Hoi An experience af te maken, bezoeken we last but not least een paar kleren- en schoenmakers. Hoi An staat namelijk bekend om de vele kledingateliers die hier zijn, waar je zelf items kunt ontwerpen, of kleding na kunt laten maken. Zo heb je voor 50 dollar al een replica van een maatpak te pakken. Wij besluiten bij 'Shoes Shop Jimmy Choo' een paar zelfontworpen schoenen te laten maken.

Rest ons niets anders dan tot de conclusie te komen dat Hoi An al zijn hoge verwachtingen meer dan waard heeft gemaakt. Stempel 'hotspot' is hierbij toegekend! **YVETTE BAX**

Wist u dat al onze restaurants volledig op groene stroom en groen gas draaien?

Duurzaam ondernemen. Ook dat doet McDonald's.



Tempelcomplex

My Son

Het Hindoeïstische tempelcomplex My Son bestaat nog maar uit enkele ruïnes. In de oorlog met Amerika (van 1955-1975) is het grootste deel verwoest. De Amerikanen hebben het complex gebombardeerd omdat de soldaten van de Viet Cong zich hier schuilhielden. Op het terrein van de ruïnes zijn er drie grote

kraters van bominslagen te zien. Ook in de rest van Vietnam kom je nog restanten van de oorlog tegen: zo mag je in sommige berggebieden niet van de weg af, omdat er nog landmijnen kunnen liggen.

Erheen

Singapore Airlines vliegt (met een tussenstop in Singapore) dagelijks naar Da Nang. Van hieruit is het een klein uurtje rijden naar Hoi An. www.singaporeair.com

